



secureseal  
DATA

www.secureseal.com

- sello mecánico indicativo reutilizable de larga duración
- número de seguridad aleatorio único para cada acción
- diseño revelador de intentos de violación



secureseal





# Descripción

Sello mecánico indicativo reutilizable, con generación de número de seguridad aleatorio único para cada acción, para puertas de carga de vehículos de transporte de mercancías.

## Principio básico

- El mecanismo del sello fija un cable multitorónico de acero pasado a través del mecanismo de cierre de la puerta, lo que impide abrir la puerta sin abrir el sello.
- El cierre del sello genera un nuevo número aleatorio de seguridad de 5 dígitos, que se muestra a través de una ventana de la carcasa del sello.
- Si se abre el sello, el número queda distorsionado hasta un estado ilegible.
- El número de seguridad que se muestra tras cerrar el sello al inicio del envío se graba en el manifiesto de carga y debe corresponder con el número a la entrega. Cualquier diferencia con el número registrado indica una apertura no autorizada del sello.

## Construcción

- Tamaño y montaje de la carcasa
- El mecanismo de sello, formado por el pistón del cable, el sistema deslizante de apertura y el visor de número aleatorio, está alojado en una carcasa de acero inoxidable con las siguientes medidas: - 135 mm de altura x 93 mm de anchura x 45 mm de profundidad.
- El conjunto está atornillado al exterior de la puerta de carga mediante un juego de 4 pasadores de acero inoxidable.
- Se puede montar en puertas de persiana, aisladas térmicamente o de mercancía seca.
- El mecanismo de sellado debe estar colocado en la puerta de tal modo que, con el cable pasado a través del mecanismo de cierre de la puerta y con el sello cerrado, la maneta o pestillo de la puerta no se pueda mover lo suficiente como para permitir que se abra la puerta.

## Estructura y aprobaciones

- La carcasa del sello está hecha de acero inoxidable de grado AISI 316, resistente a la niebla salina.
- La carcasa encierra el mecanismo de sellado a IPX 6, resiste la entrada de agua bajo presión  y cumple con BSEN 60529.
- La carcasa cumple con las normas 07-55DI sobre infiltración de partículas de polvo y arena del Ministerio de Defensa del Reino Unido.
- El mecanismo de sellado funciona a temperaturas de entre -40 °C y 85 °C, y está aprobado para IEC 68 para soportar:

Calor seco	IEC 68-2-2	85 °C durante 16 horas
Frío	IEC 68-2-1	-40 °C durante 16 horas
Ciclo de calor húmedo	IEC 68-2-28	Prueba de condensación
Golpes	IEC 68-2-29	40 g durante 6 m/s.
Vibración	IEC 68-2-36	3 Hz - 500 Hz + 1 mm/ 10 g

# SECURESEAL

seguridad garantizada para la industria logística



secureseal

seguridad garantizada para la industria logística

Las ruedas de los cinco dígitos del visor de números de seguridad están hechas de copolímero de acetil C9021L5 10 / 1569. Son resistentes a las radiaciones ultravioletas.

Los números de las ruedas del visor tienen una altura de 5 mm. Aparecen en negro sobre fondo amarillo.

El número de seguridad se ve a través de una ventana de 8 mm x 44 mm de policarbonato estable a la radiación ultravioleta, de aproximadamente 1,75 mm de grosor en una lente convexa cilíndrica. Cuando se visualizan a través de esta ventana, los números aparecen con una altura de 5,5 mm.

El cable estándar de seguridad es de acero inoxidable, con filamentos de 7 x 19 y una longitud de 750 mm (7 manojos de 19 filamentos). El cable tiene un diámetro de 3 mm, recubierto por un manguito protector de Nylon 11, lo que da un diámetro total de 5 mm. El cable tiene un esfuerzo de rotura mínimo de 510 kg.

Se forja con estampa un tope cilíndrico de acero inoxidable de grado 316 a cada extremo para enganchar la ranura de chaveta del pistón. Estas sujeciones proporcionan una eficiencia mínima del 90% del esfuerzo de rotura del cable, es decir, 460 kg aproximadamente.

Una alternativa para trabajos pesados es un cable de acero galvanizado de 6 mm de diámetro en una construcción de 6 x 19, recubierto de Nylon 12 para dar una diámetro global de 9,5 mm. El manguito de nylon se empotra en los topes para reducir aún más el riesgo de corrosión.

En el sistema estándar, un extremo del cable se mantiene permanentemente en la ranura de chaveta del pistón mediante una clavija. Se puede sacar la clavija del pistón para sustituir un cable dañado, para reemplazar un cable opcional con un bucle en un extremo o para utilizar más de un cable.

Tras retirar la clavija, el pistón puede alojar hasta 3 cables.

El conjunto completo de sellado pesa 1,05 kg aproximadamente.

## Funcionamiento

### Apertura del sello

En la parte izquierda de la carcasa del sello sobresale una barra deslizante rectangular de apertura terminada en un mando redondo. Utilizando el mando redondo para deslizar la barra hacia la izquierda se libera el pistón del cable de la parte inferior de la carcasa del sello. Esto permite retirar de la ranura de chaveta del pistón el tope del cable liberado.

Al retirar la barra deslizante, las ruedas de números de seguridad giran hasta posiciones aleatorias.

### Cierre del sello

Con el extremo libre del cable pasado por o alrededor del mecanismo de cierre de la puerta, se inserta el tope en la ranura de chaveta del pistón.

Se empuja firmemente el pistón hacia arriba para meterlo en la carcasa del sello, bloqueando el extremo del cable y permitiendo que el mecanismo disparador deslizante vuelva a la posición de cerrado.

La acción de cierre hace que giren las ruedas del visor de números de seguridad y que muestren un número nuevo aleatorio de 5 dígitos; a continuación los dígitos quedan bloqueados.

